



## Doppietta Audi a Misano, gara-2 dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Gran Turismo va a Mapelli-Schoeffler

*Dopo la vittoria in gara-1 di Capello-Zonzini, oggi sul gradino più alto del podio è salito il secondo equipaggio di Audi Sport Italia davanti a Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) e Amici-Barri (Lamborghini Gallardo), mentre nella GT Cup si impongono Galbiati-Passuti (Porsche 997). Le due Audi R8 LMS salgono al vertice della classifica provvisoria GT3.*

Misano Adriatico, 11 maggio 2014 - Sarà un week end indimenticabile per i colori Audi quello appena concluso al Misano World Circuit. Dopo il successo ieri in gara-1 di **Capello-Zonzini**, oggi l'altro equipaggio di Audi Sport Italia, composto da **Marco Mapelli** e **Thomas Schoeffler**, si è imposto in gara-2 regalando alla casa di Ingolstadt una fantastica doppietta.

I portacolori Audi hanno preceduto la Porsche GT3R di **Donativi-Gagliardini** e la Lamborghini Gallardo di **Amici-Barri**, al termine di una gara molto combattuta che ha visto anche l'ingresso della safety car in seguito ad un incidente.

Avvincente la gara anche nella GT Cup con due Porsche 997, quelle dell'Antonelli Motorsport, che hanno occupato i primi due gradini del podio con **Passuti-Galbiati** e **Macori-Alessandri** precedendo la Lamborghini Gallardo di **"El Pato"-Merchan**.

Nella classifica provvisoria della classe GT3 **Mapelli** e **Schoeffler** salgono al comando con 23 punti davanti ai compagni di squadra **Capello** e **Zonzini** appaiati a **Balzan** e **Benucci**, mentre la generale della GT Cup registra la leadership di **Passuti** e **Galbiati** (35) davanti ad **Alessandri** e **Macori** (27)

### La cronaca

Allo start di gara-1 la Ferrari di **Pier Guidi** conserva il primato sulla Lamborghini di **Barri** e le altre 458 Italia di **Malucelli**, **Ferrara** e la prima Porsche con **Gagliardini**, mentre nella GT Cup la 997 di **Schiattarella** comanda la classe davanti alla Gallardo di **Merchan**.

Il primo sorpasso è dell'Audi di **Zonzini** che riesce ad avere la meglio sulla Mercedes di **De Lorenzi** per la nona posizione, mentre nella stessa tornata **Malucelli** guadagna il secondo posto su **Barri**, poi costretto a gestire in scia **Ferrara**, **Gagliardini** e **Frassinetti** in sesta posizione.

Il quartetto per il terzo gradino del podio resta ai ferri corti con **Frassinetti** scatenato nel provare l'attacco sulla Porsche della Ebimotors e **Ferrara** che non riesce a trovare un varco utile sulla Lamborghini.

La bagarre agevola **Gagliardini** che al settimo giro riesce a superare la Ferrari del pugliese, così come gli inseguitori che si accodano con l'Audi di **Schoeffler**, settimo, davanti a **Pezucchi** e **De Lorenzi**. Proprio alle loro spalle è un contatto tra l'Audi di **Zonzini** e la Ferrari di **Casè** ad imporre l'ingresso della Safety Car alla decima tornata. La fase di neutralizzazione, oltre ad azzerare il margine di oltre 20 secondi guadagnato da **Pier Guidi** e **Malucelli**, accompagna i protagonisti al momento delle soste obbligatorie dove a differenza degli avversari, i due di testa preferiscono



ritardare l'ingresso in pit-lane.

La procedura allinea **Donativi**, subentrato a **Gagliardini**, davanti a tutti con **Barba**, succeduto a **Frassinetti**, secondo, **Mapelli**, rientrato al posto di **Schoeffler** e poi **Amici** che ha dato il cambio a **Barri**, quinto **Mora**, sesta **Giovanna Amati**, avvicendatasi con **De Lorenzi**.

**Balzan**, subentrato a **Benucci**, supera la Mercedes della GDL Racing, mentre **Mapelli** al 17esimo giro passa al comando. Il portacolori dell'MP1 Corse riesce a farsi largo ed è subito quarto alle spalle della Lamborghini di Amici, mentre l'Audi del battistrada riesce a guadagnare margine sulla Porsche di **Donativi**. Il romano tiene a debita distanza **Amici** e **Balzan**, sempre ai ferri corti, e più staccati **Barba** e **Mora**.

Nella GT Cup, dove **Macori**, subentrato ad **Alessandri**, è in testa alla classe con il 12esimo posto assoluto, **Quinzio**, che ha raccolto il volante da **Schiattarella**, al 23esimo giro deve rientrare ai box. Nella stessa tornata **Babini**, subentrato a **Bianco**, rimonta fino al sesto posto ai danni di **Mora**, mentre **Passuti**, salito al volante della **Porsche** guidata al primo stint da **Galbiati**, si porta in testa alla GT Cup ai danni del compagno di squadra **Macori**.

Al 25esimo giro **Amici** prova l'attacco su **Donativi**, ma senza esito. Ad approfittarne è **Balzan** che così si porta in scia della Gallardo per il terzo gradino del podio, ma il giovane rivale dell'Imperiale Racing non lascia spazio. **Mapelli** solo al comando, inizia a lottare contro il cronometro a seguito della penalità a tempo inflittagli per la procedura di cambio pilota. Il pilota dell'Audi Sport Italia non ha difficoltà ad azzerare anche la penalizzazione d'ufficio, operazione invece che non riesce a **Balzan**, anche autore nel finale del generoso sorpasso su **Amici**, annullato d'ufficio per la sanzione a tempo che lo porta al quarto posto.

In quinta piazza conclude **Babini**, davanti al giovane portoghese **Mora**, poi **Carboni**, **Magli**, **Lucchini**, **Benedetti** e **Amati**, mentre **Galassi** chiude ad un giro.

**Classifica gara-2:** 1. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS-GT3) 50'13.597; 2. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R-GT3) a 13.461; 3. Amici-Barri (Lamborghini Gallardo-GT3) a 14.735; 4. Balzan-Benucci (Ferrari 458 Italia-GT3) a 17.985; 5. Babini-Bianco (Porsche GT3R) a 18.825; 6. Francisco Mora (Mercedes SLS-GT3) a 22.726; 7. Carboni-Beretta (Porsche GT3R-GT3) a 37.886; 8. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia-GT3) a 43.718; 9. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia-GT3) a 55.938; 10. Benedetti-D'Amico (Corvette Z06-GT3) a 1'08.991

**Classifica campionato GT3:** 1. Mapelli e Schoeffler 23; 3. Capello, Zonzini, Balzan e Benucci 20; 7. Lucchini e Pier Guidi 17; 9. Donativi e Gagliardini 15

**Classifica campionato GT Cup:** 1. Passuti e Galbiati 35; 3. Alessandri e Macori 27; 5. Bignotti 24; 6. "El Pato" e Merchan 20; 8. "Spezz", Bodega e Maestri 11

On Twitter  
@CIGranTurismo  
@GTavoni

**Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito**  
[www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)